

CAHIER DES TENDANCES

2027

Formalités de voyage : *ce qui va changer*

10 tendances observées sur nos dossiers, croisées avec l'actualité des frontières, pour anticiper l'année à venir.



SÉBASTIEN COUX ET LOOPING

La frontière ne commence plus à l'aéroport. Elle commence dans le téléphone du voyageur.

Sébastien Couix

Fondateur et CEO de Visamundi, agence de formalités de voyage créée à Nantes en 2017.

PRÉFACE

La frontière commence avant le départ

Depuis 2017, nous voyons passer chaque jour les formalités de milliers de voyageurs. Des familles qui partent à Londres pour un week-end, des cadres qui enchaînent Riyad et Tel-Aviv, des tour-opérateurs qui embarquent des centaines de passagers vers l'Inde ou la Tanzanie. Ce poste d'observation nous donne une conviction : la frontière ne commence plus à l'aéroport. Elle commence dans le téléphone du voyageur, parfois des semaines avant le départ.

En 2026, sept dossiers sur dix que nous avons traités concernaient des voyageurs qui n'avaient pas besoin de visa. Ils avaient pourtant une démarche à accomplir, un formulaire à remplir, des frais à payer. C'est le signe le plus clair d'un basculement que beaucoup sous-estiment encore : le voyage « sans visa » n'existe presque plus.

Ce cahier n'est pas un exercice de futurologie. Chaque tendance part d'un fait public daté, croise ce que nous mesurons sur nos propres dossiers, puis propose une projection prudente pour 2027. Nous avons écarté les promesses spectaculaires qui ne se réaliseront pas à cet horizon, pour garder ce qui changera réellement la vie des voyageurs et des professionnels du tourisme l'an prochain.

Nous espérons qu'il aidera les voyageurs à anticiper, les entreprises à mieux préparer leurs déplacements, et les acteurs du voyage à intégrer les formalités au cœur de leur parcours client. Bonne lecture, et bon voyage.

Sébastien Couix

Dix tendances, *trois mouvements*

En 2027, voyager « sans visa » ne voudra plus dire voyager sans formalité. Chez Visamundi, 7 dossiers sur 10 traités en 2026 concernent déjà des voyageurs exemptés de visa, qui doivent pourtant obtenir une autorisation électronique avant d'embarquer.

Ce cahier réunit 10 tendances, regroupées en trois mouvements : des formalités plus nombreuses et plus chères, un contrôle plus numérique, un environnement plus instable. Chaque tendance part d'un fait public daté, croise ce que nous observons sur nos dossiers, puis propose une projection prudente pour 2027 et un conseil au voyageur.

TENDANCES 01 À 03

Plus de formalités, plus chères

01	La fin du « sans visa » sans démarche	06
02	L'inflation des frais de formalités	07
03	Des frais d'entrée modulés pour piloter les flux touristiques	08

TENDANCES 04 À 07

Plus de contrôle, plus de numérique

04	Le contrôle numérique : ce que les États exigent du voyageur	12
05	Une destination, plusieurs démarches	13
06	Le smartphone devient le guichet des autorités	14
07	L'IA comme pré-contrôle du dossier	16

TENDANCES 08 À 10

Un environnement plus instable

08	Les visas régionaux : 2027, année test pour le Golfe	18
09	Volatilité géopolitique : le visa comme instrument diplomatique	19
10	Des voyageurs de plus en plus « last minute »	20

Ce que racontent *nos dossiers 2026*

69%

des dossiers concernent une autorisation pour
voyageur exempté de visa

Le « sans visa » est devenu une démarche

<1h

délai moyen de délivrance d'une ETA britannique

Une ETA est quasi instantanée...

8,6j

délai moyen de délivrance d'un e-Visa tanzanien

... un e-Visa africain peut prendre plus d'une semaine

23%

des dossiers déposés moins de 7 jours avant l'arrivée

Un voyageur sur quatre s'y prend au dernier moment

8%

des passeports scannés expirent dans moins de 6
mois

La validité du passeport reste le premier piège

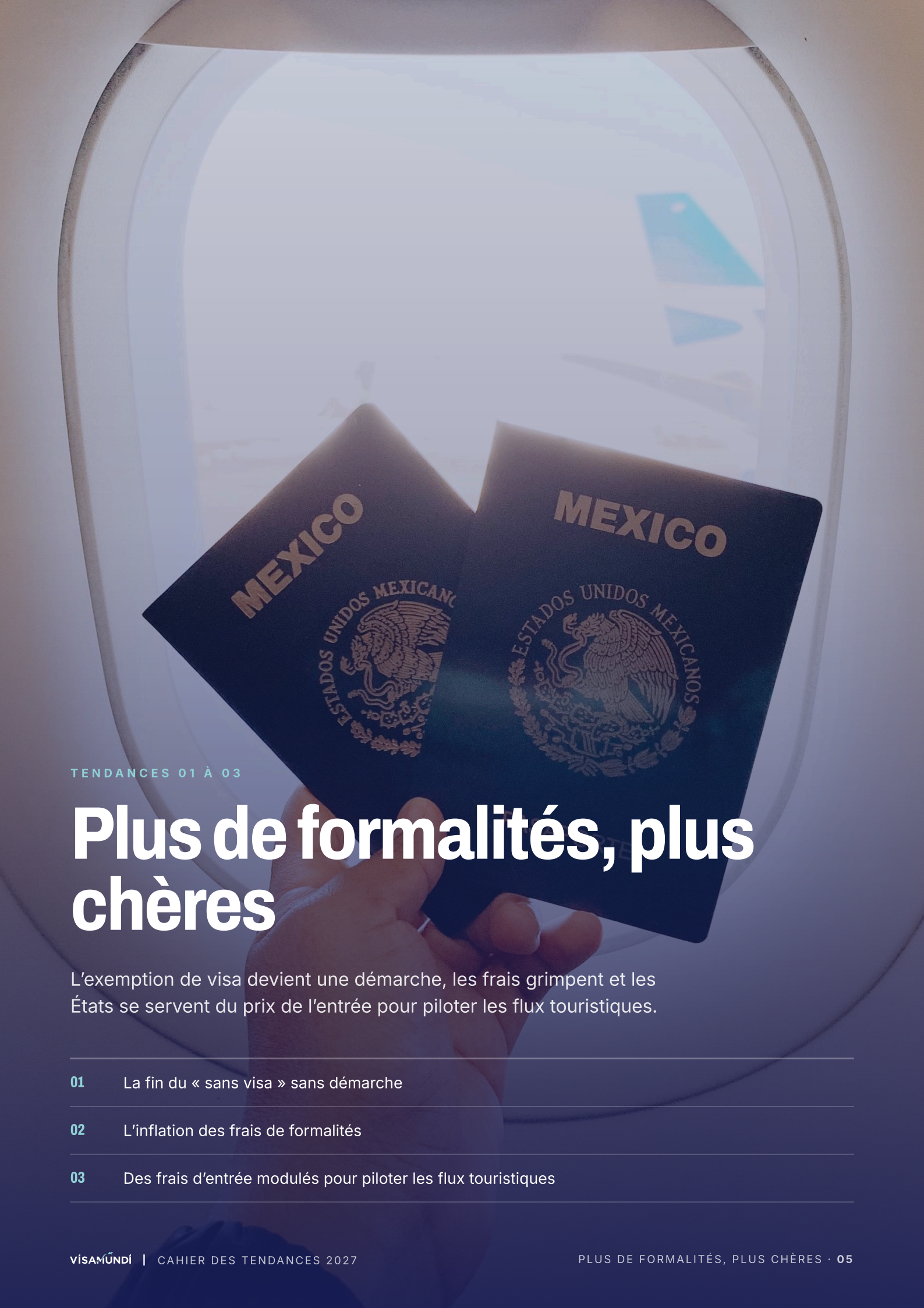
4%

des numéros de passeport saisis différents du
document

Une erreur de saisie suffit à invalider une autorisation

Périmètre : dossiers payés sur la plateforme Visamundi, d'avril à mi-octobre 2026. Délais mesurés entre la transmission aux autorités et la délivrance du document.



A hand is holding two Mexican passports in front of an airplane window. The passports are dark blue with the word 'MEXICO' in gold at the top and the Mexican coat of arms in the center. The coat of arms features an eagle perched on a cactus, with the words 'ESTADOS UNIDOS MEXICANOS' around it. The background shows a view of an airplane wing and a blue sky through the window.

TENDANCES 01 À 03

Plus de formalités, plus chères

L'exemption de visa devient une démarche, les frais grimpent et les États se servent du prix de l'entrée pour piloter les flux touristiques.

-
- 01 La fin du « sans visa » sans démarche
 - 02 L'inflation des frais de formalités
 - 03 Des frais d'entrée modulés pour piloter les flux touristiques
-

01 La fin du « sans visa » sans démarche

— LE CONSTAT

Depuis février 2026, le Royaume-Uni refuse l'embarquement aux voyageurs exemptés de visa qui n'ont pas d'ETA. **THE LOCAL** L'Europe suit: après les difficultés du nouveau système de contrôle biométrique EES, le lancement de l'ETIAS devrait glisser à 2027. **EURONEWS** Le Japon prévoit son JESTA pour l'exercice 2028. **THE STANDARD**

— PROJECTION 2027

Ce que nous anticipons

L'ETIAS devrait démarrer en 2027, avec une période de transition pendant laquelle les voyageurs non enregistrés ne seront pas refoulés. Mais la bascule de fond est déjà actée: entre l'ETA britannique, l'ETIAS européen et le JESTA japonais, les grandes destinations des voyageurs occidentaux exigeront presque toutes une autorisation préalable d'ici 2028.

Les Français, citoyens européens, ne seront pas concernés par l'ETIAS. Le choc portera sur les visiteurs qui viennent en Europe: Britanniques, Américains, Canadiens, et les clientèles d'affaires reçues par les entreprises françaises. Le réflexe « un passeport et un billet suffisent » disparaît, y compris pour des destinations familières.

Le principal risque de 2027 sera le refus d'embarquement par méconnaissance, surtout chez les voyageurs occasionnels. S'y ajoutera la confusion entre des systèmes aux sigles proches: l'EES à la frontière, l'ETIAS avant le départ, l'ETA pour le Royaume-Uni.

3

grands systèmes d'autorisation d'ici 2028: ETA, ETIAS, JESTA

— CHEZ VISAMUNDI

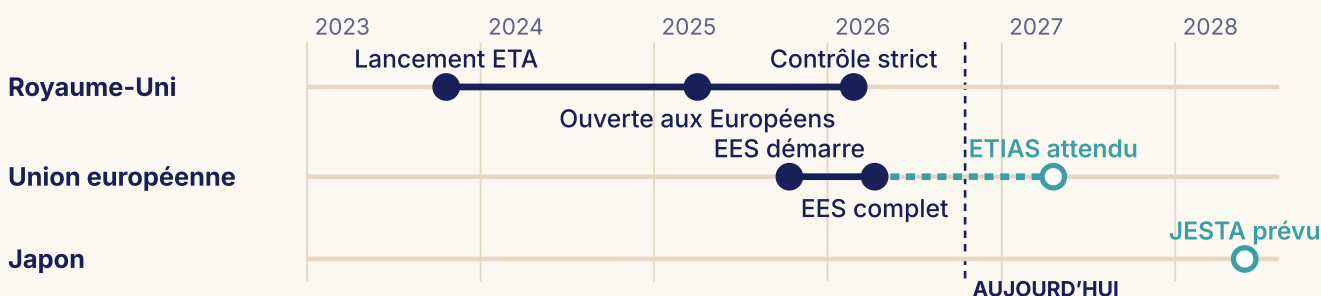
69 % de nos dossiers 2026 concernent des voyageurs qui n'ont pas besoin de visa, mais d'une autorisation électronique. Le Royaume-Uni arrive en tête de nos demandes, devant Israël (ETA-IL) et la Nouvelle-Zélande (NZeTA).

— CONSEIL AU VOYAGEUR

Ne plus jamais conclure « pas de visa = rien à faire ». Vérifier l'autorisation requise au moment de réserver, pas à l'aéroport.

Le calendrier des autorisations de voyage

Calendrier officiel et annonces, oct. 2026



02 L'inflation des frais de formalités

— LE CONSTAT

L'ETA britannique est passée de 16 £ à 20 £ le 8 avril 2026, soit une hausse de 25 %, qui l'aligne quasiment sur les 20 € de l'ETIAS. **THE LOCAL** L'ESTA américain est passé de 21 \$ à 40 \$, et les demandeurs de visa américain paient désormais une « visa integrity fee » de 250 \$.

KOREA JOONGANG DAILY

— PROJECTION 2027

Ce que nous anticipons

La hausse va continuer, pour trois raisons. Les autorisations électroniques sont devenues une recette budgétaire : quelques euros de plus, multipliés par des millions de demandes, financent les systèmes frontaliers. Elles sont aussi peu sensibles au prix : un voyageur qui a réservé son vol ne renonce pas pour quelques euros. Enfin, les États s'alignent les uns sur les autres, comme le montrent l'ETA à 20 £ et l'ETIAS à 20 €.

L'effet se lira surtout sur les familles et les voyageurs multi-destinations. Une famille de quatre personnes qui enchaîne le Royaume-Uni, les États-Unis et le Canada paie déjà plus de 250 € de formalités avant le moindre billet.

En 2027, d'autres pays devraient réévaluer leurs frais à la hausse, en particulier ceux qui lancent ou modernisent leur système. Le prix d'une autorisation deviendra un élément du budget du voyage à part entière, au même titre que les taxes aéroportuaires.

+90%

hausse de l'ESTA américain, passé de 21 \$ à 40 \$

— CHEZ VISAMUNDI

Ces autorisations sont dues par chaque voyageur, enfants compris. Pour une famille, la hausse se multiplie par le nombre de passeports.

— CONSEIL AU VOYAGEUR

Quand une hausse est annoncée et que l'autorisation est valable plusieurs années (2 ans pour l'ETA britannique), faire la demande avant la date d'entrée en vigueur.

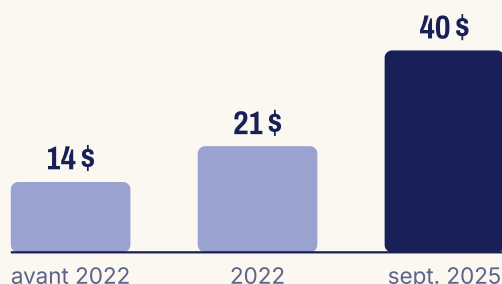
Le prix des autorisations ne cesse de monter

Tarifs officiels par demande

ETA Royaume-Uni (£)



ESTA États-Unis (\$)



TENDANCE 03 : PLUS DE FORMALITÉS, PLUS CHÈRES

03

Des frais d'entrée modulés pour piloter les flux touristiques

“La formalité devient un outil de pilotage des flux, et plus seulement un contrôle.”

Des frais d'entrée modulés pour piloter les flux touristiques

— LE CONSTAT

Les États utilisent de plus en plus le prix de l'entrée pour orienter la fréquentation. L'Inde applique une tarification saisonnière depuis 2019 : l'e-Visa touristique de 30 jours coûte 10 \$ en basse saison, d'avril à juin, contre 25 \$ de juillet à mars. [OUTLOOK INDIA](#) À l'inverse, le Japon a triplé sa taxe de départ le 1er juillet 2026, de 1000 à 3000 yens par passager, soit environ 16 €, pour financer la lutte contre le surtourisme. [NIPPON.COM](#) Il a aussi engagé une forte hausse de ses frais de visa, inchangés depuis plus de quarante ans. [NIPPON.COM](#)

— PROJECTION 2027

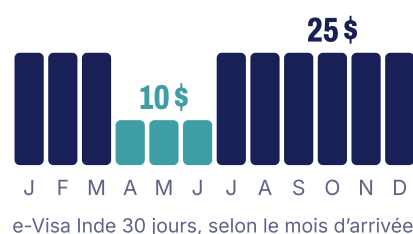
Ce que nous anticipons

La formalité devient un outil de pilotage des flux, et plus seulement un contrôle. Deux leviers coexistent : la remise pour remplir les mois creux, comme en Inde, et la taxe pour freiner les destinations saturées, comme au Japon. Le second va devenir la réponse standard au surtourisme, car il rapporte immédiatement et pèse surtout sur des visiteurs étrangers : le Japon compte porter les recettes de sa taxe de départ à 130 milliards de yens sur l'exercice 2026.

On peut s'attendre en 2027 à un empilement de prélèvements : frais de visa modulés, taxe nationale à l'entrée ou au départ, taxe locale à la nuitée, parfois droit d'accès à certains sites. La majoration en haute saison, plus politique, pourrait séduire des destinations qui veulent éviter les quotas. Pour le voyageur, le coût réel de la formalité ne se limitera plus au visa.

Deux limites freineront le mouvement. La première est technique : un tarif saisonnier suppose de lier le prix à la date d'arrivée, et donc de la vérifier, ce que seuls les pays dotés d'un e-Visa moderne savent faire. La seconde tient à l'efficacité : une taxe de 16 € ne dissuade guère sur un long-courrier à plusieurs milliers d'euros. Si la fréquentation ne baisse pas, les destinations les plus saturées pourraient passer aux quotas ou aux réservations obligatoires.

Prix de l'e-Visa touristique indien



— CHEZ VISAMUNDI

Pour l'Inde, nos voyageurs se répartissent entre plusieurs types d'e-Visa (tourisme, affaires, médical), chacun avec son propre tarif. Pour la Nouvelle-Zélande, la taxe visiteur fait déjà partie du coût de la formalité : elle pèse plus lourd que l'autorisation elle-même.

— CONSEIL AU VOYAGEUR

Intégrer les taxes d'entrée et de départ au budget du voyage, au même titre que le visa. Pour l'Inde, déposer sa demande entre avril et juin, même pour un voyage à l'automne.

TENDANCES 04 À 07

Plus de contrôle, plus de numérique

Le dossier du voyageur s'enrichit, le téléphone devient le guichet et l'automatisation ne pardonne plus l'erreur.

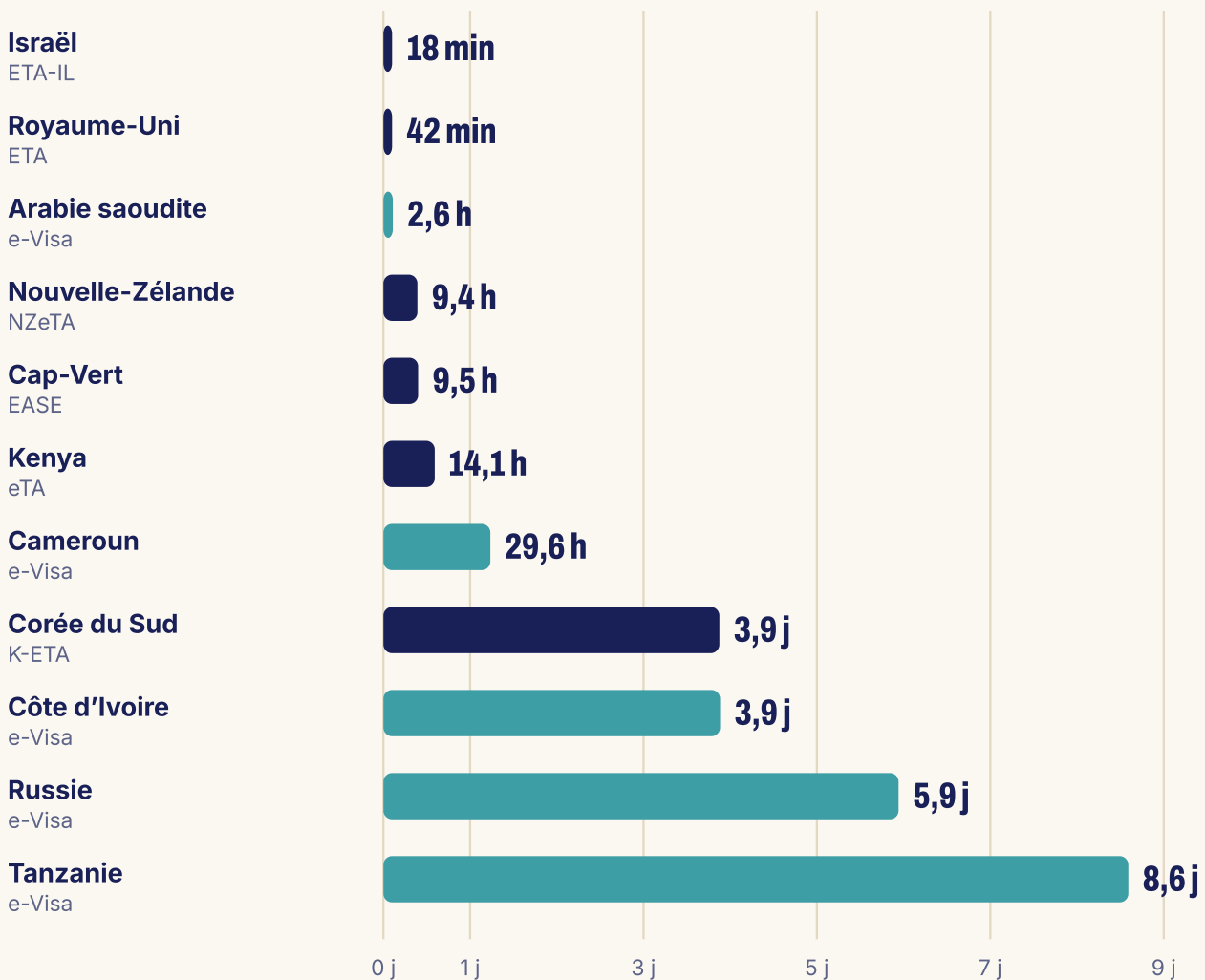
- 04 Le contrôle numérique : ce que les États exigent du voyageur
- 05 Une destination, plusieurs démarches
- 06 Le smartphone devient le guichet des autorités
- 07 L'IA comme pré-contrôle du dossier

« Délivré en quelques minutes » ? *Pas partout.*

Délai moyen entre la transmission du dossier aux autorités et la délivrance du document, mesuré sur nos dossiers 2026. Les autorisations de voyage sont souvent quasi instantanées, mais pas toutes : la K-ETA coréenne demande près de quatre jours, plus qu'un e-Visa saoudien.

Délai moyen de délivrance par destination

■ Autorisation de voyage (ETA) ■ e-Visa



Source : base Visamundi, dossiers d'avril à mi-octobre 2026. Moyenne par type de document principal ; les délais varient selon la nationalité, la période et le traitement manuel éventuel. Ces délais ne comprennent pas le temps de préparation du dossier par le voyageur.

04 Le contrôle numérique: ce que les États exigent du voyageur

— LE CONSTAT

Les États-Unis ont proposé de rendre obligatoire, pour l'ESTA, la déclaration des réseaux sociaux des cinq dernières années. Le projet vise aussi les numéros de téléphone sur cinq ans, les adresses e-mail sur dix ans et des données biométriques. **AXIOS** Côté nomades digitaux, les visas dédiés exigent déjà des justificatifs de revenus, fournis par le demandeur.

— PROJECTION 2027

Ce que nous anticipons

La demande d'autorisation devient un dossier de profilage complet: identité, biométrie, historique de contacts, empreinte en ligne. Le projet américain sur les réseaux sociaux en est la version la plus poussée, mais la logique est générale: collecter avant le départ ce que l'on vérifiait autrefois au guichet.

En 2027, l'ETIAS interrogera à son tour les voyageurs sur leurs antécédents judiciaires et certains séjours passés. Les visas nomades suivront la même pente: les justificatifs de revenus, aujourd'hui envoyés en PDF, pourraient à terme être vérifiés directement auprès des banques. Rien de tel n'est encore en place, mais la technologie existe.

Conséquence pratique: une incohérence entre deux déclarations, un compte oublié ou une adresse e-mail omise pèseront plus lourd qu'une réponse franche. La sincérité et la cohérence du dossier deviennent le premier critère d'acceptation.

5 ans

d'historique de réseaux sociaux demandés dans le projet ESTA

— CHEZ VISAMUNDI

Chaque nouvelle donnée exigée allonge le formulaire et multiplie les occasions d'erreur, d'où notre vérification systématique avant transmission.

— CONSEIL AU VOYAGEUR

Répondre de manière exacte et complète. Une omission ou une incohérence pèse aujourd'hui plus lourd qu'une réponse gênante.

Le projet ESTA: années d'historique demandées

Projet du CBP, déc. 2025

Adresses e-mail		10 ans
Réseaux sociaux		5 ans
Numéros de téléphone		5 ans

05 Une destination, plusieurs démarches

— LE CONSTAT

Pour l'Inde, il faut demander l'e-Visa entre 120 et 4 jours avant l'arrivée, puis remplir l'e-Arrival Card (obligatoire depuis avril 2026) dans les 72 heures qui précèdent. **BUSINESS TODAY** S'y ajoute la déclaration de santé Air Suvidha 2.0, de nouveau obligatoire pour les arrivées internationales : trois démarches pour un seul pays. **KHALEEJ TIMES** À Zanzibar, une assurance de 44 \$ est obligatoire depuis octobre 2024, en plus de l'e-Visa tanzanien et même pour les voyageurs déjà assurés. **L'ÉCHO TOURISTIQUE** En Thaïlande, la carte d'arrivée numérique demande aussi des informations de santé. **NEW STRAITS TIMES**

— PROJECTION 2027

Ce que nous anticipons

Le visa n'est plus « la » formalité, mais la première d'une liste. À l'e-Visa ou à l'autorisation de voyage s'ajoutent une carte d'arrivée, une déclaration de santé, une assurance imposée ou une taxe d'entrée. Chaque étape a son portail, sa fenêtre de dépôt et parfois ses frais, sans coordination entre elles.

Ce découpage crée un risque nouveau : le voyageur qui a obtenu son e-Visa pense être en règle, alors qu'il lui reste une ou deux démarches à accomplir dans un calendrier différent. Une carte d'arrivée ne peut souvent être remplie que dans les trois jours qui précèdent l'arrivée, quand l'e-Visa doit être obtenu bien avant. L'oubli se paie à l'embarquement ou au comptoir d'immigration.

En 2027, de nouvelles destinations devraient ajouter leur propre carte d'arrivée ou leur propre volet santé. La valeur ne sera plus dans une démarche isolée, mais dans la vue d'ensemble : savoir, pour un passeport et une destination donnés, quelles étapes sont requises, dans quel ordre et à quel moment.

1 sur 2

ajoute la carte d'arrivée (Inde) ou l'assurance Zanzibar (Tanzanie) à son e-Visa

— CHEZ VISAMUNDI

Un client sur deux ajoute la carte d'arrivée à son e-Visa pour l'Inde quand nous la proposons. Pour la Tanzanie, un voyageur sur deux ajoute l'assurance obligatoire de Zanzibar. Les voyageurs ne refusent pas ces étapes : ils les découvrent tard, et préfèrent les confier.

— CONSEIL AU VOYAGEUR

Dresser la liste complète des démarches pour la destination, pas seulement le visa, avec la fenêtre de dépôt de chacune. Pour l'Inde : l'e-Visa au plus tard 4 jours avant l'arrivée, puis la déclaration Air Suvidha et la carte d'arrivée avant l'embarquement.

Les étapes avant d'arriver

Voyageur français, oct. 2026



TENDANCE 06 · PLUS DE CONTRÔLE, PLUS DE NUMÉRIQUE

06

Le smartphone devient le guichet des autorités

“Le téléphone devient le guichet de la frontière.”

Le smartphone devient le guichet des autorités

— LE CONSTAT

Les administrations ne se contentent plus d'un formulaire en ligne : elles veulent une application installée sur le téléphone du voyageur. Les États-Unis prévoient de fermer le site de demande d'ESTA pour faire de l'application ESTA Mobile le seul canal de dépôt. **KOREA TIMES** L'ETA britannique se demande en ligne ou via une application officielle. **THE LOCAL** L'Union européenne propose déjà l'application « Travel to Europe » pour se pré-enregistrer à l'EES.

— PROJECTION 2027

Ce que nous anticipons

Le téléphone devient le guichet de la frontière. L'application officielle sert à la fois à vérifier l'identité, à déposer la demande, à recevoir la décision et, de plus en plus, à dialoguer avec les autorités : demande de pièce complémentaire, rappel d'expiration, notification de refus. L'ETIAS est lui aussi prévu avec une application mobile, à côté de son site officiel.

Ce basculement a un avantage net pour les États : la lecture de la puce et le selfie rendent la fraude documentaire beaucoup plus difficile qu'un simple scan téléversé. Il crée aussi une dépendance nouvelle. Sans smartphone récent équipé du NFC, sans batterie ou sans connexion, la démarche devient compliquée, ce qui pénalise les voyageurs âgés et les familles qui gèrent plusieurs passeports.

En 2027, chaque grande destination aura sa propre application, avec ses règles et ses notifications. Le voyageur fréquent en accumulera plusieurs, et les fausses applications imitant les officielles risquent de suivre le même chemin que les faux sites. L'enjeu sera moins de remplir un formulaire que de savoir quelle application installer, et laquelle éviter.

NFC

lecture de la puce du passeport par le téléphone : le nouveau standard

— CHEZ VISAMUNDI

Ces applications reposent sur un selfie et sur la lecture de la puce du passeport par le téléphone du voyageur. Pour un intermédiaire, le rôle change : il ne s'agit plus seulement de remplir un formulaire, mais de guider le voyageur dans l'usage d'une application officielle.

— CONSEIL AU VOYAGEUR

Télécharger l'application uniquement depuis le lien du site gouvernemental et vérifier que l'éditeur est bien l'administration concernée. Partir avec un téléphone compatible NFC, chargé, et capable de recevoir les notifications à l'étranger.



07 L'IA comme pré-contrôle du dossier

— LE CONSTAT

Les autorités traitent les autorisations électroniques de façon largement automatisée : une ETA britannique est délivrée en moins d'une heure en moyenne sur nos dossiers. Une erreur n'est donc plus rattrapée par un agent, elle déclenche un refus ou une demande complémentaire.

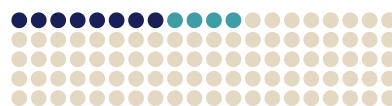
— PROJECTION 2027

Ce que nous anticipons

L'IA ne prédira pas la décision d'un État : elle reste souveraine et repose sur des critères que personne ne publie. En revanche, une grande partie des refus et des retards vient d'erreurs évitables : photo non conforme, passeport trop proche de son expiration, numéro mal recopié. C'est là que l'IA change la donne.

Les contrôles automatiques de conformité deviendront la norme avant tout dépôt, chez les intermédiaires comme sur les portails officiels. Lecture de la bande MRZ du passeport, comparaison avec les données saisies, vérification de la photo : ce qui prenait plusieurs minutes à un agent se fait en quelques secondes.

Côté autorités, l'analyse de risque automatisée va s'étendre. Plus le traitement est automatique, moins il pardonne : une incohérence qu'un agent aurait corrigée mène désormais à un refus ou à un examen approfondi.



- 8 passeports expirent sous 6 mois
- 4 numéros mal saisis

Sur 100 pièces contrôlées, 2026

— CHEZ VISAMUNDI

Notre IA contrôle chaque pièce avant transmission. En 2026, 8 % des documents d'identité expiraient moins de six mois après leur envoi, et 4 % des numéros de passeport saisis ne correspondaient pas au document scanné.

— CONSEIL AU VOYAGEUR

Vérifier la date d'expiration du passeport avant toute demande, et recopier son numéro directement depuis le document.

“ Plus le traitement est automatique, moins il pardonne.”

A background image of the Dubai skyline at dusk, with the Burj Khalifa prominently featured in the center. The sky is a gradient of deep blue and purple, and the city lights are visible against the horizon.

TENDANCES 08 À 10

Un environnement plus instable

Blocs régionaux, diplomatie des visas et réservations de dernière minute : les règles bougent, et les voyageurs aussi.

08 Les visas régionaux : 2027, année test pour le Golfe

09 Volatilité géopolitique : le visa comme instrument diplomatique

10 Des voyageurs de plus en plus « last minute »

08 Les visas régionaux: 2027, année test pour le Golfe

— LE CONSTAT

Le secrétaire général du CCG a annoncé en septembre 2026 que le visa touristique unifié des six pays du Golfe verrait « bientôt » le jour, sans donner de date. **KHALEEJ TIMES** En Asie du Sud-Est, les Philippines, qui président l'ASEAN en 2026, défendent un visa régional sur le modèle de Schengen, sans calendrier ni accord à ce stade. **DAILY TRIBUNE**

— PROJECTION 2027

Ce que nous anticipons

Le visa du Golfe a de bonnes chances d'être lancé, mais probablement par étapes: un portail commun, une première liste de nationalités éligibles, puis un élargissement. Faire fonctionner six systèmes d'immigration comme un seul prend du temps. Pour les agences et les voyageurs, ce serait la fin du casse-tête des circuits combinés entre Dubaï, Oman et le Qatar.

En Asie du Sud-Est, l'ambition existe mais reste politique. Les pays de l'ASEAN n'ont ni les mêmes listes d'exemption, ni le même niveau d'équipement numérique, ni les mêmes priorités. Un visa commun n'est pas réaliste à court terme; des accords bilatéraux et des exemptions croisées le sont davantage.

La tendance de fond dépasse ces deux projets: les blocs régionaux veulent se vendre comme une destination unique. Même sans visa commun, on verra se multiplier les portails partagés et les facilités de circulation entre pays voisins.

6 pays

un seul visa touristique: le projet du Golfe

— CHEZ VISAMUNDI

En Arabie saoudite, l'e-Visa est délivré en moins de trois heures en moyenne sur nos dossiers. Un visa commun au Golfe changerait la façon de vendre les circuits multi-pays.

— CONSEIL AU VOYAGEUR

Tant que le visa unifié n'est pas lancé, chaque pays du Golfe garde ses propres règles: un visa par destination.

“ *Les blocs régionaux veulent se vendre comme une destination unique.* ”

09 Volatilité géopolitique : le visa comme instrument diplomatique

— LE CONSTAT

Les formalités suivent désormais l'actualité diplomatique : durcissement américain, réciprocités, mais aussi ouvertures stratégiques. La Chine a ainsi prolongé jusqu'au 31 décembre 2026 son exemption de visa de 30 jours pour la France et des dizaines d'autres pays, pour attirer les visiteurs et resserrer ses liens avec l'Europe. [GULF NEWS](#)

— PROJECTION 2027

Ce que nous anticipons

Les règles d'entrée changeront plus souvent, avec moins de préavis. Elles servent autant la diplomatie que la sécurité : ouvertures pour séduire, durcissements par précaution ou en représailles, réciprocités imposées.

Pour le voyageur, l'instabilité prend deux formes. D'abord les règles elles-mêmes, qui peuvent changer entre la réservation et le départ ; une exemption accordée pour un an, comme celle de la Chine, peut ne pas être reconduite. Ensuite la demande, qui bascule brutalement d'une destination à l'autre au gré des conflits et des avis aux voyageurs.

En 2027, la veille devient indispensable. Voyageurs et entreprises devront vérifier les conditions d'entrée quelques jours avant le départ, et pas seulement au moment de réserver.

30 jours

sans visa en Chine pour les Français, jusqu'au 31 décembre 2026

— CHEZ VISAMUNDI

Le Moyen-Orient est passé de 8 % de nos dossiers en avril 2026 à 38 % en septembre, porté par Israël et l'Arabie saoudite. Les conflits régionaux font varier brutalement la demande d'un corridor à l'autre, d'un mois sur l'autre.

— CONSEIL AU VOYAGEUR

Revérifier les conditions d'entrée et les avis aux voyageurs quelques jours avant le départ, pas seulement à la réservation.

“ En 2027, la veille devient indispensable. ”

Status	Time	Flight	From	Hall	Status	Time	Flight	From	Hall	Status	Time	Flight	From	Hall	Status	Time	Flight	From	Hall	Status
Est at 11:57	10:15	AE 981	Kachung	At gate	10:07	11:00	MU 721	Shanghai/SHA	At gate	10:45	11:50	CA 103	Tianjin	Est at	11:30	12:40	SC 4823	Yantai		
On to 08:09	10:15	FD 508	Bangkok/DMK	At gate	10:17	11:05	FM 721	Taipei	At gate	10:25	11:55	CX 238	London/LHR	Est at	11:18	12:40	SQ 800	Singapore		
Est at 17:30	10:15	HK 231	Shanghai/PVG	At gate	10:06	11:05	KA 603	Beijing	At gate	10:35	11:55	FM 8235	Shanghai/PVG	Est at	11:43	12:40	IS 74412	Istanbul		
At gate 09:52	10:20	KA 397	Tokyo/HND	At gate	09:39	11:05	ICX 5937	Chengdu	Est at	10:48	11:55	KA 483	Kachung	Est at	11:24	12:45	UA 221	Da Nang		
At gate 09:51	10:20	CX 3397	Hangzhou	At gate	10:18	11:10	KA 825	Guangzhou	Est at	10:53	12:00	ZE 991	Seoul/ICN	Cancelled		12:45	NAU 701	Shanghai/PVG		
At gate 10:01	10:20	KA 623	Amsterdam	Est at	12:14	11:15	AK 138	Kuala Lumpur	Est at	10:53	12:00	CX 469	Taipei	Est at	11:51	12:45	FM 701	Taipei		
At gate 09:44	10:20	MU 2901	Wuxi	At gate	09:56	11:15	MF 8017	Quanzhou	Est at	11:02	12:00	ICM 5736	Singapore	Est at	11:44	12:50	KA 485	Seoul/ICN		
Est at 21:00	10:25	ICX 616	Bangkok	At gate	10:13	11:20	MF 381	Xiamen	Cancelled		12:10	ICX 700	Bangkok	Est at	11:52	12:50	KE 613	Taipei		
Cancelled	10:30	AA 8953	Chengdu	At gate	10:15	11:20	SQ 890	Singapore	Est at	11:05	12:10	IPG 4553	Beijing	Est at	11:17	12:55	CI 999	Taipei		
At gate 09:32	10:30	HK 483	Chongqing	At gate	10:18	11:25	UX 415	Seoul/ICN	Est at	10:58	12:20	CZ 340	Seoul/ICN	Cancelled		12:55	KA 483	Kachung		
At gate 09:30	10:30	HK 469	Nanjing	At gate	09:56	11:25	KA 831	Shanghai/PVG	Est at	11:20	12:20	LJ 113	Shanghai/PVG	Est at	11:53	13:00	WE 830	Bangkok		
At gate 10:01	10:35	CX 738	Dubai	At gate	10:31	11:30	HA 788	Bangkok	Est at	11:53	12:20	SC 8021	Oakland/Kansai	Est at	11:48	13:00	CX 417	Seoul/ICN		
At gate 09:25	10:40	CI 641	Taipei	At gate	10:17	11:30	IEY 6286	Guangzhou	Est at	11:06	12:20	CA 597	Manila	Est at	11:39	13:00	CK 503	Oakland/Kansai		
At gate 09:42	10:40	KA 650	Singapore	At gate	10:22	11:30	KA 781	Qingdao	Est at	11:59	12:25	PR 318	Hanoi	Cancelled		13:00	HA 875	Nagoya		
At gate 10:19	10:45	ICM 5734	Manila	At gate	10:30	11:35	KA 655	Beijing	Est at	11:55	12:25	LQ 970	Phnom Penh	Cancelled		13:05	ICM 970	Beijing		
At gate 09:56	10:45	CX 912	Ningbo	At gate	10:39	11:35	ICX 6101	Jinan	Landed	10:46	12:25	HA 7807	Shanghai/PVG	Est at	12:43	13:05	ICM 911	Kuala Lumpur		
At gate 10:04	10:50	HK 221	Nanjing	At gate	10:46	11:40	QZ 721	Seoul/ICN	Est at	12:10	12:30	CA 385	Seoul/ICN	Est at	12:43	13:05	KA 730	Kuala Lumpur		
At gate 09:49	10:50	KA 871	Shanghai/PVG	At gate	10:47	11:45	UA 7305	Jakarta	Est at	11:21	12:35	CI 672	Jakarta	Est at	12:23	13:05	UD 583	Da Nang		
Landed 10:48	10:55	HK 129	Hangzhou	At gate	10:44	11:45	CX 752	Penang	Est at	11:01	12:35	HX 305	Beijing	Est at	12:41	13:10	ICX 509	Tokyo/HNT		
At gate 10:07	10:55	HK 383	Tianjin	At gate	10:27	11:45	KA 892	Osaka/Kansai	Est at	11:27	12:40	HAU 5017	Shanghai/SHA	Est at	11:56	13:10	KA 378	Clark		
At gate 09:33	11:00	KA 883	Nanjing	At gate	10:32	11:45	MM 063	Bangkok	Est at	11:34	12:40	SA 286	Johannesburg	Est at	12:57	13:15	KA 721	Changsha		



TENDANCE 10 · UN ENVIRONNEMENT PLUS INSTABLE

10

Des voyageurs de plus en plus « last minute »

“Entre la promesse d’instantanéité et la réalité des délais, davantage de voyages compromis.”

Des voyageurs de plus en plus « last minute »

— LE CONSTAT

Les formalités électroniques ont créé une illusion de facilité : une autorisation « délivrée en quelques minutes » donne le sentiment qu'on peut s'en occuper la veille du départ. Dans un contexte d'incertitude géopolitique et de prix aériens élevés, les voyageurs réservent aussi plus tard, pour garder de la flexibilité ou attendre les bonnes affaires. La formalité se retrouve donc traitée au dernier moment.

— PROJECTION 2027

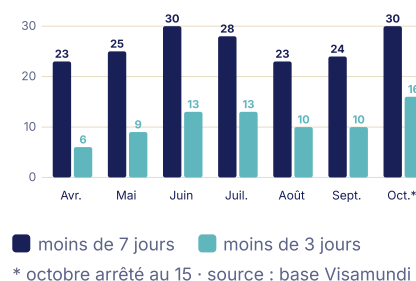
Ce que nous anticipons

Le dernier moment va devenir la norme pour une part importante des voyageurs. Or toutes les formalités ne s'y prêtent pas. Une ETA britannique est délivrée en moins d'une heure en moyenne sur nos dossiers, mais un e-Visa tanzanien demande plus de huit jours. Le fossé entre la promesse d'instantanéité et la réalité des délais va produire davantage de voyages compromis.

L'ETIAS illustrera ce décalage. La plupart des demandes devraient être traitées en quelques minutes, mais une partie sera examinée manuellement, ce qui peut prendre plusieurs jours. Le voyageur qui s'y prend la veille découvrira ce risque au pire moment. Les services de traitement prioritaire, les alertes de rappel et les vérifications express avant dépôt vont donc gagner du terrain.

Pour les agences et les compagnies, le last minute pose une question de responsabilité. Le moment de la réservation devient le dernier point de contact fiable pour signaler la formalité requise : une fois le billet acheté, beaucoup de voyageurs ne vérifient plus rien avant l'aéroport. C'est à ce moment que l'information doit être donnée, et que la démarche peut être lancée.

Part des dossiers déposés peu avant l'arrivée, 2026 (%)



— CHEZ VISAMUNDI

La part des dossiers déposés moins de sept jours avant l'arrivée est passée de 23 % en avril 2026 à 30 % en octobre. Celle des dossiers déposés moins de trois jours avant a plus que doublé, de 6 % à 16 %. La hausse n'est pas linéaire : un premier pic apparaît en juin et juillet, à l'approche de l'été, puis la tendance repart à l'automne.

— CONSEIL AU VOYAGEUR

Lancer la demande dès l'achat du billet, même pour une autorisation réputée instantanée. Pour les destinations à e-Visa, compter au moins deux semaines, et vérifier les délais réels avant de réserver un départ rapproché.

Comment nous avons *construit ce cahier*

MÉTHODOLOGIE

Chaque tendance croise trois éléments : un fait public daté, publié par la presse ou une administration ; une observation mesurée sur les dossiers traités par Visamundi ; une projection prudente pour 2027, limitée à ce qui peut raisonnablement se produire dans l'année.

Les données internes portent sur les dossiers payés sur la plateforme Visamundi d'avril au 15 octobre 2026. Les délais de délivrance sont mesurés entre la transmission aux autorités et la délivrance du document. Les parts de marché par destination reflètent l'activité de Visamundi et non le marché global.

Les projections engagent Visamundi et ne constituent pas des annonces officielles. Les règles d'entrée évoluent vite : vérifiez toujours les conditions en vigueur avant un départ.

CRÉDITS

Photographies : Pexels. Mascotte Looping et identité graphique : Visamundi. Conception éditoriale : Visamundi, octobre 2026.

SOURCES PRESSE

Euronews	L'ETIAS vers un report à 2027 après les difficultés de l'EES
The Local	Hausse de l'ETA britannique et refus d'embarquement
Korea JoongAng Daily	ESTA à 40 \$ et visa integrity fee
Axios	Projet de contrôle des réseaux sociaux pour l'ESTA
The Standard	Adoption du JESTA japonais
Nippon.com	Triplement de la taxe de départ japonaise
Nippon.com	Taxe de départ et frais de visa au Japon
Outlook India	Tarif saisonnier de l'e-Visa indien
Business Today	e-Arrival Card obligatoire en Inde
New Straits Times	Carte d'arrivée numérique thaïlandaise
Khaleej Times	Visa unifié du Golfe
Daily Tribune	Projet de visa commun ASEAN
Gulf News	Prolongation de l'exemption de visa chinoise
L'Écho touristique	Assurance obligatoire à Zanzibar
Portail e-Visa de l'Inde	Délais de demande de l'e-Visa (source officielle)
Korea Times	L'application ESTA Mobile comme canal unique



*Voyager sans visa ne veut plus dire **voyager**
sans formalité.*

VISAMUNDÍ

VISAMUNDI.CO · +33 (0)2 85 52 04 50

PRESSE : PRESSE@VISAMUNDI.CO